



TRAITEMENT

TODOS LOS COMBUSTIBLES

Puede ser utilizado directamente por el tanque cada 20,000 km máximo.

DOSIFICACIÓN: 1 litro por 400 litros de combustible.

Diseñado para funcionar con todos los motores y sistemas anti-contaminación.

Compatible con Commonrail, HDI, Euro 4, Euro 5, Euro 6, FAP, EGR, Adblue, ...

Funciona con todos los combustibles: gasolina, diesel, GNR, fuel oil, etanol, diéster.



Ficha técnica

ACCION DEL PRODUCTO

MOTOR

Limpieza

Nettoie et maintient propre tout le circuit d'alimentation et d'injection

Lubricación

Bombas e inyectores lubricados.

Protección de la válvula

Para vehiculos viejos

COMBUSTIBLE

Dispersión

Dispersar el agua en el combustible.

Disolución

Disuelve los lodos

Bactericida

Elimina bacterias y algas.

RESULTADOS

ECONOMIA

Combustible

Reducción del consumo.

Entrevista

Longevidad de las piezas (inyectores, Filtro de partículas, válvulas EGR, ...)

ECOLOGIA

Reduce emisiones partículas, gases nocivos y gas de efecto invernadero (CO2)

Procedimiento:

Para el primer tratamiento:

- Cada 30 segundos, aumentar gradualmente la velocidad del motor al 80%.
- Mantener 3 segundos y acompañar la ralentización.
- Apague la ignición después de 5 min.

En caso de imposibilidad, realice una fuerte aceleración y ruede unos minutos a alta velocidad durante el primer ciclo después del tratamiento.

Cambiar los filtros de aire y combustible, o al menos controlarlos, después de 5,000 km o 50 horas.

Renovar cada 20,000 km como máximo, definido de acuerdo a las especificidades del parque.

Embalaje: Cartones de 10 latas de 1L.