

REPORT N° : 11/01872

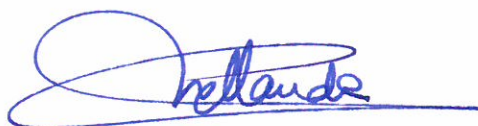
APPLICANT : **ECOGAS**
2 rue du Buisson aux Fraises
91300 Massy

OBJECTIF : Analysis of a diesel fuel with 0,025% liquid additive "Eco Gas Diesel".

Monthéry, le 06 Novembre 2013



Mathieu CAPITAINE
Responsable d'Affaire
Emissions Energie Environnement
+33 1 69 80 40 92
mathieu.capitaine@utaceram.com



Céline VALLAUDE
Responsable du Service
Emissions Energie Environnement
+33 1 69 80 34 21
celine.vallaude@utaceram.com

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais. L'accréditation par la Section Essais du COFRAC atteste uniquement de la compétence technique du laboratoire pour les essais ou analyses couverts par l'accréditation. (*)Pour déclarer, ou non, la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu compte de l'incertitude associée aux résultats.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report. Accreditation by the Cofrac test department only certifies the technical competence of the laboratory for the tests or analyse covered by this accreditation. ()In order to modify the conformity or no conformity in the requirements, the uncertainty of the test results as not been explicitly taken into account.*

Seule la version française fait foi / Only the french version is the authentic text.

CONTENT

1	OBJECT	3
2	PROGRAMME.....	3
3	RESULTS.....	3
4	CONCLUSION.....	3

Annexe 1 : Liquid Additive "Eco Gas Diesel"

Annexe 2 : Analysis report of the diesel fuel with 0,025% liquid additive "Eco Gas Diesel"

1 OBJECT

The main aim of this program has been to verify the conformity of a diesel fuel containing the "Eco Gas Diesel" product.

The diesel fuel used complies with environmental specification of commercial fuels for road vehicles and off-road machines equipped with compression ignition engines (Directive 2009/30/EC).

2 PROGRAM

Ten liters of diesel fuel have been mixed with 0,025% of liquid additive "Eco Gas Diesel" (see Annex 1).

The mixing was performed by UTAC technicians.

This sample has been analyzed by SGS (site of Longjumeau) to verify all specifications in the norm NF EN 590, for diesel fuel.

3 RESULTS

The analysis report is given in Annex 2.

4 CONCLUSION

The characteristics of this sample comply with the specifications of norm NF EN 590, for diesel fuel.

ANNEXE I

Liquid Additive "Eco Gas Diesel"



100km de plus à chaque plein
1 flacon = 120 litres de gasoil économisés™

250 ml e
Ref. RD0250P

PRÉSERVE L'ENVIRONNEMENT
ET LE POUVOIR D'ACHAT

Mode d'emploi :
Après chaque plein,
verser simplement
dans le réservoir du
véhicule la dose cor-
respondant au volume
de carburant ajouté.
Presser le flacon pour
doser.

Carburant	eco gas
20L	5ml
40L	10ml
60L	15ml
80L	20ml

ECO GAS :
Réduit fortement les émissions les plus nocives
(Particules, CO, NO_x) et les émissions de CO₂.
Ne comporte aucun danger pour la mécanique,
même en cas de surdosage.
Fonctionne avec tout type de moteur diesel
(4D, 7D, Commonrail, Euro 3, Euro 4, Euro 5, ...) et avec tout
type de carburant (Standard, Premium, Biodiesel, ...).
Répond aux exigences de la norme européenne EN 590.
Est utilisé par un grand nombre de professionnels.

Un bidon traite 1000L de diesel, soit 25 pleins de 40L, en moyenne.
Soit en moyenne une économie de carburant de 12%.
Pour plus de renseignements, rendez-vous sur le site www.ecogas.fr

ECO GAS
2, rue du Buisson aux Fraises - 91300 Massy
Fabriqué en France

700561412218

Contient des hydrocarbures : Inflammable - Peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion - Peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique - Ne pas respirer les vapeurs - Eviter le contact avec la peau - En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette.

ANNEXE II

Analysis report
Of diesel fuel
with 0,025% liquid additive "Eco Gas Diesel"

Property	Test-Method	Unit	Result	lower limit	typical	upper limit
Density at 15°C	EN ISO 12185	kg/m ³	835.1	820		845
Distillation	EN ISO 3405					
recovered at 250 °C		%V/V	37.8			<65
recovered at 350 °C		%V/V	95.4	85		
95% (V/V) recovered at atmospheric pressure		°C	347.9			360
		kPa	101.5			
Viscosity at 40 °C	EN ISO 3104	mm ² /s	2.495	2		4.5
Sulphur content	EN ISO 20846	mg/kg	7			10
Water content	EN ISO 12937	mg/kg	40			200
Total contamination	EN ISO 12662	mg/kg	< 6,0			24
Ash content	EN ISO 6245	% (m/m)	< 0,001			0.01
Cetane number	EN ISO 5165		53.8	51		
Cetane index	EN ISO 4264		52.3	46		
Carbon residue (on 10% distillation residue)	EN ISO 10370	%m/m	< 0,10		Note 1	0.3
Copper strip corrosion (3 hours at 50 °C)	EN ISO 2160	rating	1		Class 1	
Induction Period	EN 15751	Hours	> 20,0	20		
Temperature	EN 15751	°C	+110			
Flash point	EN ISO 2719	°C	61	55		
Lubricity	EN ISO 12156-1					
Air Temp. Beginning		°C	23.7			
Air Humid. Beginning		%	42			
Length x		µm	322			
Length y		µm	293			
MWSD		µm	308			
Air Temp. End		°C	25.2			
Air Humid. End		%	39			
AVP			1.24			
corrected wear scar diameter (wsd 1,4) at 60 °C		µm	318			460
Cold filter plugging point	EN 116	°C	-23			-15
Polycyclic aromatic hydrocarbons	EN ISO 12916					
Di-aromatic		%(m/m)	4			
Tri-aromatic		%(m/m)	0.3			
Poly-AH		%(m/m)	4.3			8
Fatty acid methyl ester content	EN 14078	%(V/V)	5.4			7
Oxidation Stability	EN ISO 12205					
Filterable insolubles		g/m ³	1			
Adherent insolubles		g/m ³	1			
Total insolubles		g/m ³	2			
Filter used			2			

