CERAM
GROUPE UTAC CERAM
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212 - 91311 Montlhéry cedex France

REPORT N° : 11/01872

APPLICANT : **ECOGAS**
2 rue du Buisson aux Fraises
91300 Massy

OBJECTIF : Analysis of a diesel fuel with 0,025% liquid additive "Eco Gas Diesel".

Montlhéry, le 06 Novembre 2013

Mathieu CAPITAINE
Responsable d'Affaire
Emissions Energie Environnement
+33 1 69 80 40 92
mathieu.capitaine@utaceram.com

Céline VALLAUDE
Responsable du Service
Emissions Energie Environnement
+33 1 69 80 34 21
celine.vallaude@utaceram.com

CONTENT

1 OBJECT

The main aim of this program has been to verify the conformity of a diesel fuel containing the "Eco Gas Diesel" product.

The diesel fuel used complies with environmental specification of commercial fuels for road vehicles and off-road machines equipped with compression ignition engines (Directive 2009/30/EC).

2 PROGRAM

Ten liters of diesel fuel have been mixed with 0,025% of liquid additive
"Eco Gas Diesel" (see Annex 1).

The mixing was performed by UTAC technicians.

This sample has been analyzed by SGS (site of Longjumeau) to verify all specifications in the norm NF EN 590, for diesel fuel.

3 RESULTS

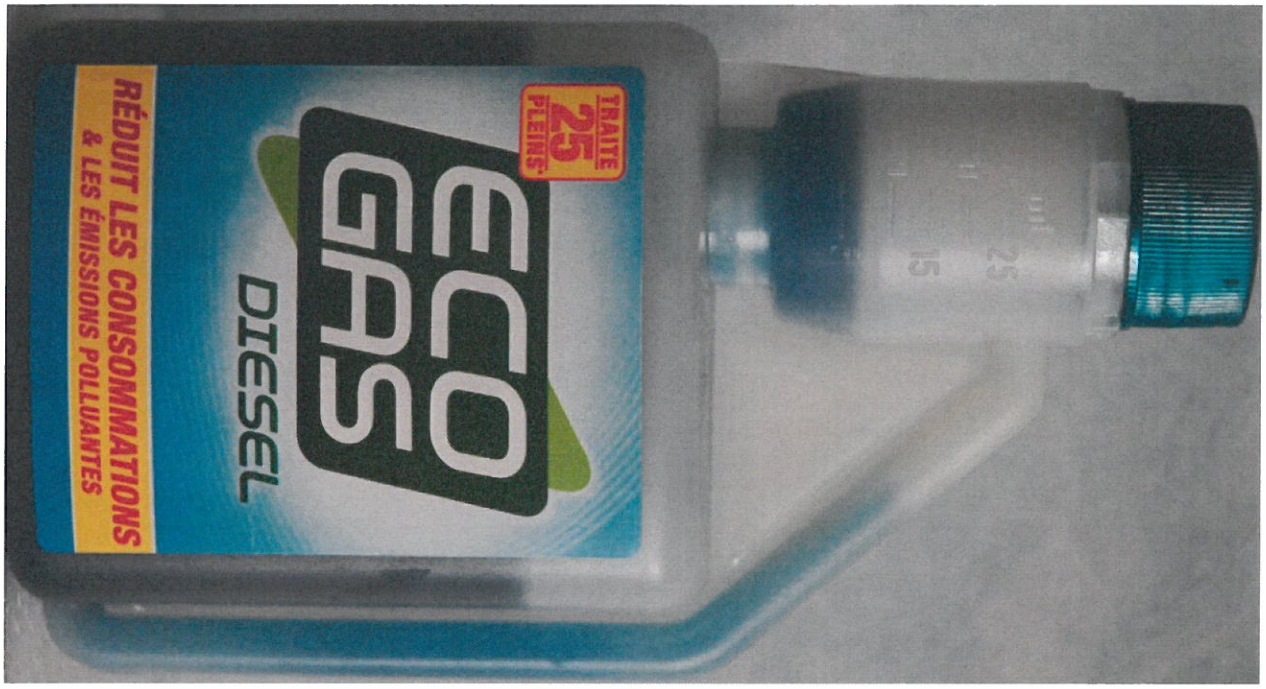
The analysis report is given in Annex 2.

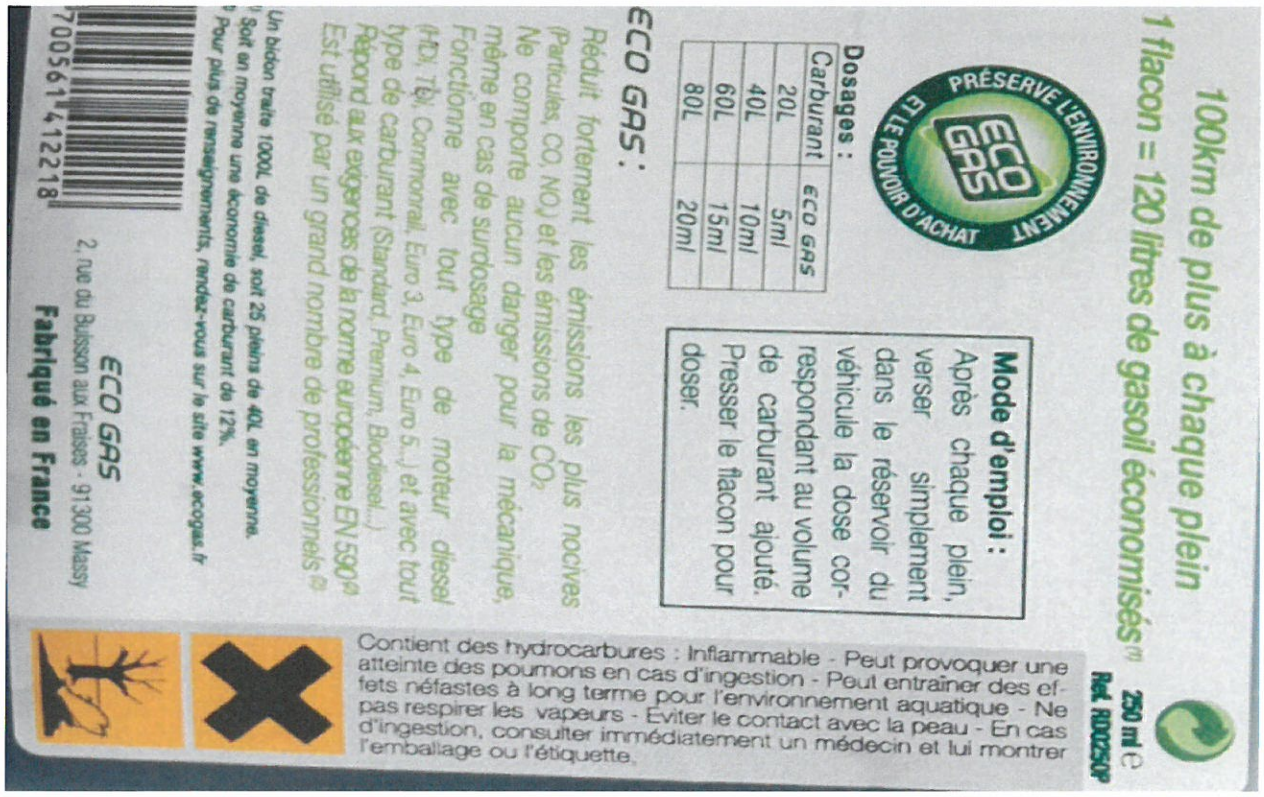
4 CONCLUSION

The characteristics of this sample comply with the specifications of norm NF EN 590, for diesel fuel.

ANNEXE I

Liquid Additive "Eco Gas Diesel"


ECO GAS
DIESEL
TRAITE 25 PLEINS*
RÉDUIT LES CONSOMMATIONS & LES ÉMISSIONS POLLUANTES


100km de plus à chaque plein
1 flacon = 120 litres de gasoil économisés*
250 ml e
Réf. RDGESOP
PRÉSERVE L'ENVIRONNEMENT ET LE POUVOIR D'ACHAT
ECO GAS
Mode d'emploi :
Après chaque plein, verser simplement dans le réservoir du véhicule la dose correspondant au volume de carburant ajouté. Presser le flacon pour doser.
Dosages :
Carburant | ECO GAS
20L | 5ml
40L | 10ml
60L | 15ml
80L | 20ml
ECO GAS :
Réduit fortement les émissions les plus nocives (Particules, CO, NOx) et les émissions de CO2
Ne comporte aucun danger pour la mécanique, même en cas de surdosage
Fonctionne avec tout type de moteur diesel (HDi, TDi, Commonrail, Euro 3, Euro 4, Euro 5...) et avec tout type de carburant (Standard, Premium, Biodiesel...)
Répond aux exigences de la norme européenne EN 590
Est utilisé par un grand nombre de professionnels
Un bidon traite 1000L de diesel, soit 25 pleins de 40L en moyenne.
* Soit en moyenne une économie de carburant de 12%.
Pour plus de renseignements, rendez-vous sur le site www.ecogas.fr
3700561412218
ECO GAS
2, rue du Buisson aux Fraises - 91300 Massy
Fabriqué en France
Contient des hydrocarbures : Inflammable - Peut provoquer une atteinte des poumons en cas d'ingestion - Peut entraîner des effets néfastes à long terme pour l'environnement aquatique - Ne pas respirer les vapeurs - Éviter le contact avec la peau - En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin et lui montrer l'emballage ou l'étiquette.

ANNEXE II

Analysis report
Of diesel fuel
with 0,025% liquid additive "Eco Gas Diesel"

Property	Test-Method	Unit	Result	lower limit	typical	upper limit
Density at 15°C	EN ISO 12185	kg/m³	835.1	820		845
Distillation	EN ISO 3405					
recovered at 250 °C		%V/V	37.8			<65
recovered at 350 °C		%V/V	95.4	85		
95% (V/V) recovered at		°C	347.9			360
atmospheric pressure		kPa	101.5			
Viscosity at 40 °C	EN ISO 3104	mm²/s	2.495	2		4.5
Sulphur content	EN ISO 20846	mg/kg	7			10
Water content	EN ISO 12937	mg/kg	40			200
Total contamination	EN ISO 12662	mg/kg	< 6,0			24
Ash content	EN ISO 6245	% (m/m)	< 0,001			0.01
Cetane number	EN ISO 5165		53.8	51		
Cetane index	EN ISO 4264		52.3	46		
Carbon residue (on 10% distillation residue)	EN ISO 10370	%m/m	< 0,10		Note 1	0.3
Copper strip corrosion (3 hours at 50 °C)	EN ISO 2160	rating	1		Class 1	
Induction Period	EN 15751	Hours	> 20,0	20		
Temperature	EN 15751	°C	+110			
Flash point	EN ISO 2719	°C	61	55		
Lubricity	EN ISO 12156-1					
Air Temp. Beginning		°C	23.7			
Air Humid. Beginning		%	42			
Length x		µm	322			
Length y		µm	293			
MWSD		µm	308			
Air Temp. End		°C	25.2			
Air Humid. End		%	39			
AVP			1.24			
corrected wear scar diameter (wsd 1,4) at 60 °C		µm	318			460
Cold filter plugging point	EN 116	°C	-23			-15
Polycyclic aromatic hydrocarbons	EN ISO 12916					
Di-aromatic		%(m/m)	4			
Tri-aromatic		%(m/m)	0.3			
Poly-AH		%(m/m)	4.3			8
Fatty acid methyl ester content	EN 14078	% (V/V)	5.4			7
Oxidation Stability	EN ISO 12205					
Filterable insolubles		g/m³	1			
Adherent insolubles		g/m³	1			
Total insolubles		g/m³	2			
Filter used			2			